

Monsieur Jean-Paul Ferré
Maire
Hôtel de ville
09000 Vernajoul

Foix, le 22 avril 2024

Monsieur le Maire,

Comme vous le savez, L'agglo Foix-Varilhes a reçu une pétition signée par 62 personnes demandant la desserte de la commune de Vernajoul par les lignes régulières de L'agglo-bus.

Aucune coordonnée ne figurant sur cette pétition, je me permets de vous adresser, en tant que maire de la commune, une réponse.

Il convient tout d'abord de rappeler que le réseau de transport L'agglo-bus, dans sa configuration actuelle, a été mis en place en septembre 2022, à la suite de nombreuses études réalisées d'abord par le SCoT de la vallée de l'Ariège, qui a élaboré un plan global de déplacements à son échelle, puis par L'agglo Foix-Varilhes, assistée par l'Agence d'urbanisme et d'aménagement Toulouse aire métropolitaine, qui a précisé et affiné les besoins et préparé la phase de consultation pour l'exploitation du futur réseau.

C'est au terme de ce processus que le conseil communautaire a attribué le 23 mars 2022, à l'unanimité, la délégation de service public pour l'exploitation du réseau L'agglo-bus à Keolis Garonne, pour une durée de 6 ans, pour un montant annuel d'environ 1,2 millions d'euros (valeur 2022), financé par le versement mobilité instauré en juillet 2023 (contribution des employeurs publics et privés de plus de 11 salariés au taux de 0,6% de la masse salariale).

Le contrat initial prévoyait qu'au terme des deux premières années de contrat, une clause de revoyure pourrait venir modifier, corriger, compléter certains services sur la base des constats et analyses effectués sur le terrain, dans le respect des contraintes budgétaires et réglementaires (plafonnement des avenants à 10% de la convention initiale).

C'est dans ce contexte, comme j'ai eu l'occasion de vous le préciser lors de la rencontre organisée par vos soins avec les conseillers municipaux de Vernajoul le 13 novembre 2023, que L'agglo a engagé une réflexion à l'automne 2023.

Celle-ci a notamment conduit à proposer la suppression de services qui ne répondaient manifestement pas, ou très peu, aux besoins des usagers compte-tenu de la très faible fréquentation enregistrée. Cela concerne principalement les extensions du samedi après-midi (secteurs Barguillère, Montoulieu, Coussa et Montégut-Plantaurel) et la desserte quotidienne entre Dalou et Varilhes.

Cela a également conduit à procéder à quelques ajustements horaires ou modifications à la marge de circuits (à titre d'exemple, desserte systématique du centre de Varilhes alors que certaines courses s'arrêtaient à la gare).

Par ailleurs, nous avons demandé à Keolis d'étudier et chiffrer différentes évolutions de services, dont deux principales : la mise en place d'une ligne régulière entre Crampagna et Foix avec desserte de Loubières et Vernajoul d'une part ; le renforcement du service de transport à la demande sur l'ensemble des communes de L'agglo (hors Foix) d'autre part.

Compte-tenu des contraintes budgétaires et réglementaires précédemment évoquées, qui permettaient d'envisager un avenant à hauteur d'environ 100 000 € maximum, et au vu des estimations fournies par le délégataire (environ 100 000 € pour chacune des options étudiées), c'est le renforcement du transport à la demande qui a été proposé aux conseillers communautaires, qui l'ont approuvé à l'unanimité en séance du 6 mars 2024.

Ce renforcement permettra de proposer aux habitants, sur les 41 communes concernées, un service de transport à la demande 4 jours par semaine, soit un doublement pour les communes du sud de L'agglo, dont Vernajoul : mardi et vendredi actuellement, auxquels seront ajoutés le mercredi et le samedi à partir de septembre 2024.

De plus, alors que seul un départ en début de matinée est possible aujourd'hui (avec retour en fin de matinée ou fin d'après-midi), un départ sera également possible en début d'après-midi à partir de septembre prochain (avec retour en fin d'après-midi).

Même si cela ne remplace pas une desserte régulière en transports en commun, ces évolutions constituent une véritable amélioration du service pour les habitants en général, les Vernajouloises et Vernajoulois en particulier, ne disposant pas de moyens de locomotion, qui pourront ainsi, quatre jours par semaine, matin et après-midi, se rendre à Foix pour accéder aux services et commerces, voire rejoindre les lignes régulières de transport en commun, qu'il s'agisse de L'agglo-bus (avec desserte du Chiva notamment) ou du train.

Je vous confirme par ailleurs que, comme évoqué lors de notre rencontre, nous étudions la possibilité d'ouvrir à l'ensemble des usagers d'utiliser les services de transport scolaire entre Vernajoul et Foix. Je reviendrai prochainement vers vous à ce sujet.

Veillez agréer, Monsieur le Maire, l'expression de mes cordiales salutations.

Le Président
Thomas Fromentin

